

ESTUDOS E PESQUISAS Nº 352

Estratégia de Implantação do Carro Elétrico

João Paulo dos Reis Velloso *

XXII Fórum Nacional 2009 -
Na Crise, Brasil, Desenvolvimento de uma Sociedade Ativa e Moderna
(Sociedade do Diálogo, da Tolerância, da Negociação), “Programa Nacional
de Direitos Humanos”. E Novos Temas
17 e 20 de maio de 2010



* Coordenador-Geral do Fórum Nacional.

Versão Preliminar – Texto sujeito à revisões pelo(s) autor(es).

Copyright © 2010 - INAE - Instituto Nacional de Altos Estudos. Todos os direitos reservados. Permitida a cópia desde que citada a fonte. *All rights reserved. Copy permitted since source cited.*

INAE - Instituto Nacional de Altos Estudos - Rua Sete de Setembro, 71 - 8º andar - Rio de Janeiro - 20050-005 - Tel.: (21) 2212-5200 - Fax: (21) 2212-5214- E-mail: forumnacional@inae.org.br - web: <http://forumnacional.org.br>

INTRODUÇÃO: **ESTRATÉGIA DE IMPLANTAÇÃO DO** **CARRO ELÉTRICO**

João Paulo dos Reis Velloso

BRASIL ATRASADO NA CORRIDA PARA O CARRO ELÉTRICO, QUANDO DEVERIA ESTAR NA VANGUARDA

ALTA PRIORIDADE PARA IMPLANTAÇÃO DO CARRO ELÉTRICO

- I. MMA: O CARRO E A MOTOCICLETA SÃO OS GRANDES RESPONSÁVEIS PELA POLUIÇÃO DAS CIDADES BRASILEIRAS.**
- II. NOVO CICLO DE TRANSFORMAÇÃO NA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA MUNDIAL, IMPULSIONADO PELO CARRO ELÉTRICO.**
- III. BRASIL TEM, PROVAVELMENTE, O MAIOR POTENCIAL DE ENERGIA HIDROELÉTRICA DO MUNDO.**

LINHAS MESTRAS DA ESTRATÉGIA

I. IMPORTÂNCIA DOS INCENTIVOS FISCAIS: IPI, I.I., PIS-COFINS (MINISTÉRIO DA FAZENDA: SECRETARIA DE POLÍTICA ECONÔMICA).

II. INCENTIVOS AO DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DO CARRO ELÉTRICO.

➤ **MCT: FINEC E CNPq, ACIONANDO SIBRATEC (SISTEMA BRASILEIRO DE TECNOLOGIA) E SUBVENÇÃO ECONÔMICA.**

➤ **BNDDES, COMO “PRINCIPAL PROVEDOR DE CRÉDITO DE LONGO PRAZO” E “AGENTE RELEVANTE DO MERCADO DE CAPITAIS”, TEM PAPEL ESSENCIAL A DESEMPENHAR.**

➤ **IGUALMENTE:**

▪ **ELETROBRAS**

▪ **PETROBRAS**

▪ **DISTRIBUIDORAS DE ENERGIA ELÉTRICA**

➤ **PAPEL ESPECIAL DA ANFAVEA**

DESAFIOS A SUPERAR

- I. GRANDE DESAFIO TECNOLÓGICO É A BATERIA (À BASE DE ÍONS DE LÍTIO): DETERMINA A AUTONOMIA DO VEÍCULO, O PREÇO E O TEMPO DE RECARGA. PROBLEMAS SE RESOLVEM COM PRODUÇÃO EM LARGA ESCALA?**
- II. SISTEMA DE CONTROLE ELETRÔNICO E MOTOR ELÉTRICO – PROBLEMAS DE MAIS FÁCIL SUPERAÇÃO.**
- III. DESAFIO DA CONSTRUÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE RECARGA (ELETROPOSTOS).**

CONCLUSÃO:

DOIS TIPOS DE COMPLEMENTAÇÃO.